ВНИМАНИЕ. Документ сформирован на основе автоматизированного шаблона и не является окончательной юридической рекомендацией. Перед использованием рекомендуем проверить его у своего юриста с учётом конкретных обстоятельств.

ЭКСПЕДИТОРСКАЯ РАСПИСКА № проверочное значение

10.09.2026

1. Стороны

Роль	Наименование	Реквизиты
Экспедитор	ООО «Ромашка»	проверочное значение
Клиент (грузоотправитель)	ООО «Вектор»	проверочное значение
Грузополучатель	АО «Северный путь»	_____

2. Груз

строительные материалы, 10 паллет

Объявленная ценность груза: строительные материалы, 10 паллет рублей.

3. Приём и выдача

Место приёма груза: г. Екатеринбург, ул. Ленина, д. 5, кв. 12.

Место выдачи груза: г. Екатеринбург, ул. Ленина, д. 5, кв. 12.

Особые условия: проверочное значение.

4. Значение расписки

Экспедитор подтверждает **получение груза** от клиента для перевозки.

ОБРАЗЕЦ

Экспедиторская расписка входит в перечень экспедиторских документов, предусмотренный Правилами транспортно-экспедиционной деятельности, и является **неотъемлемой частью договора транспортной экспедиции**.

С 1 сентября 2026 года экспедиторские документы, в том числе экспедиторская расписка, по общему правилу формируются в электронном виде, подписываются усиленной электронной подписью и направляются в государственную информационную систему электронных перевозочных документов (статья 2 Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности»). На бумаге расписку оформляют в случаях, которые определил Минтранс России (например, при экспедировании для личных нужд гражданина или когда оформить электронный документ технически невозможно). Бумажная расписка составляется в двух экземплярах, оригинал передаётся клиенту.

Экспедитор не вправе выдать груз иному лицу, кроме указанного грузополучателя, без письменного указания клиента.

При приёме груз осмотрен: количество мест, состояние тары и упаковки соответствуют указанному, если иное не отражено в разделе особых условий.

5. Ответственность экспедитора

5.1. Груз принят экспедитором **с объявлением ценности** в размере, указанном в разделе 2.

5.2. За утрату или недостачу груза, принятого с объявлением ценности, экспедитор отвечает в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части груза. За повреждение (порчу) такого груза — в размере суммы, на которую понизилась объявленная ценность, а при невозможности восстановления повреждённого груза — в размере объявленной ценности. Это подпункты 1 и 3 пункта 1 статьи 7 Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности».

5.3. Если ценность груза не объявлена, возмещение ограничивается его действительной (документально подтверждённой) стоимостью — её приходится доказывать договором, счётом продавца либо средней ценой на аналогичный товар в месте выдачи груза (пункты 1 и 6 той же статьи).

ОБРАЗЕЦ

5.4. Экспедитор освобождается от ответственности, если докажет, что утрата, недостача или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые он не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

5.5. При перевозке груза в международном сообщении ответственность экспедитора за утрату, недостачу или повреждение груза не может превышать две расчётные единицы за килограмм общего веса утраченного, недостающего или повреждённого груза, если более высокая сумма не возмещена лицом, за которое отвечает экспедитор (пункт 2 статьи 7 названного закона).

5.6. Груз считается утраченным, если он не выдан по истечении тридцати дней со дня истечения срока доставки, определённого договором, а если такой срок не определён — в течение разумного срока, исчисляемого со дня принятия груза экспедитором (пункт 7 статьи 7 названного закона).

5.7. Любая из сторон вправе отказаться от исполнения договора транспортной экспедиции, предупредив об этом другую сторону в разумный срок (статья 806 Гражданского кодекса Российской Федерации). Сторона, заявившая об отказе, возмещает другой стороне убытки, вызванные расторжением договора, и уплачивает штраф в размере десяти процентов суммы понесённых другой стороной затрат (пункт 5 статьи 6 Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности»).

ОБРАЗЕЦ

Груз сдал (клиент)	**Груз принял (экспедитор)**
ООО «Вектор»	ООО «Ромашка»
_____ (подпись, Ф. И. О.)	_____ (подпись, Ф. И. О.)

Памятка: ответственность экспедитора

Раздел справочный, в оформляемой расписке его можно удалить.

Расписка доказывает передачу груза. Без неё факт получения груза экспедитором приходится доказывать перепиской и косвенными документами.

Пределы ответственности. За утрату или недостачу груза экспедитор отвечает в размере объявленной ценности, а если ценность не объявлялась — в размере действительной (документально подтверждённой) стоимости. За повреждение — в размере суммы, на которую понизилась стоимость, а если груз не восстановить — в полном размере. Если экспедитор нарушил срок, а клиент — гражданин, заказавший услугу для личных нужд, он вправе требовать неустойку **3 % вознаграждения экспедитора за каждые сутки (час) просрочки**, но не более 80 % этого вознаграждения (статья 9 того же закона).

Срок исковой давности — один год со дня возникновения права на предъявление иска, что предусмотрено статьёй 13 Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности».

Претензия до суда обязательна, если услугу заказывали для бизнеса: гражданин, заказавший экспедицию для личных нужд, может сразу обращаться в суд. Претензию подают письменно в течение шести месяцев и прикладывают документы о количестве и стоимости груза — в том числе эту расписку; срок ответа — тридцать дней (статья 12 того же закона).

Объявленная стоимость влияет на возмещение и на плату. Занижать её ради экономии рискованно: возмещение будет ограничено объявленной суммой.

От договора можно отказаться, но не бесплатно. Любая из сторон вправе отказаться от исполнения договора транспортной экспедиции, предупредив другую сторону в разумный срок, — так сказано в статье 806 Гражданского кодекса. Плата за это установлена пунктом 5 статьи 6 закона о транспортно-экспедиционной деятельности: отказавшаяся сторона возмещает другой убытки, вызванные расторжением договора, и сверх того уплачивает штраф в размере десяти процентов суммы понесённых другой стороной затрат. Для клиента, груз которого уже принят, это означает, что отказ после приёма груза обойдётся дороже, чем отказ до него.

Правовое основание: статьи 2, 4, 6, 7, 9, 12, 13 Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности»; статья 806 Гражданского кодекса Российской Федерации; Правила транспортно-экспедиционной деятельности; Правила обмена электронными экспедиторскими документами (постановление Правительства РФ от 27.04.2026 № 469).

ОБРАЗЕЦ